

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE „AL – DROG”

*mgr inż. ALBIN CHOMICKI*

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZozowa NR. 8

Tel/fax ( 44 ) - 646 – 25 - 45 ; 603 - 632 - 093)

adres e-mail : [aldrog@interia.pl](mailto:aldrog@interia.pl)

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ WRAZ Z BUDOWĄ MIEJSC PARKINGOWYCH, CHODNIKA DZ.1229/1 I DZ. 105/7 Obr. UJAZD**

Działki 1229/1 ; 105/7

**BRANŻA: DROGOWA**

**INWESTOR : GMINA UJAZD Pl. Kościuszki 6 97-225 UJAZD**

**O p r a c o w a ł :**

.....

**S p r a w d z i ł:**

.....

Piotrków Trybunalski lipiec **2015r.**

## **ZAWARTOŚĆ   OPRACOWANIA**

1. Opis Planu Sytuacyjnego
- 2.. Opis Techniczny
3. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
4. Kopia Uprawnień Projektowych i Zaświadczenie  
z Łódzkiej Izby Budownictwa w Łodzi
5. Plan sytuacyjny
6. Profil Podłużny
- 7 ; 8. Przekroje Normalne
9. Szczegóły Konstrukcyjne
10. Przekroje Konstrukcyjne

# **OPIS OGÓLNY PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

## **W PLANIE SYTUACYJNYM**

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie **PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ WRAZ Z BUDOWĄ MIEJSC PARKINGOWYCH, CHODNIKA DZ.1229/1 I DZ. 105/7 Obr. UJAZD**. Teren na którym projektowana jest droga wraz z chodnikiem i parkingami jest w części uzbrojony w sieć wodociągową i linię energetyczną, kanalizację teletechniczną, gazociąg. Odprowadzenie wód opadowych zaprojektowano do istniejących urządzeń odwodnieniowych..

Lokalizacja projektowanej drogi jest następująca:

- Planowany sposób zagospodarowania nieruchomości jest zgodny z przepisami techniczno-budowlanymi.
- Planowany sposób zagospodarowania jest zgodny z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy
- obiekt zlokalizowany jest na terenie wydzielonego pasa drogowego
- rzędne terenu dostosowane do istniejącego układu terenu
- nowopowstający układ komunikacyjny zaprojektowano w taki sposób, że nie oddziałuje on na nieruchomości sąsiednie
- Projektowana przebudowa nie koliduje z istniejącym drzewostanem.
- **Tabl. 1 Parametry techniczne i lokalizacyjne projektowanej drogi**

<b>Parametr techniczny</b>	<b>Wielkość</b>
Klasa techniczna drogi	L
Prędkość projektowa	Vp = 50 km/h
Prędkość miarodajna	Vm = 50 km/h
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	3,00 m
Miejsca parkingowe 30 szt	2,30 x 5,00m

- Ochrona konserwatorska,: teren nieruchomości objętej wnioskiem **NIE znajduje się w obszarze podlegającym ochronie konserwatorskiej.**
- Wpływ eksploatacji górniczej: nie dotyczy
- Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników  
Projektowane prace nie będą negatywnie oddziaływać na środowisko i zdrowie użytkowników

## **OPINIA GEOTECHNICZNA:**

Kategoria techniczna obiektu: **PIERWSZA**

Ocenę warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego określono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r Dz.U.Nr. 126 poz.463) Na podstawie dokonanych odkrywek gruntowych stwierdzono: podłoże mineralne tj. zespół gruntów mineralnych rodzimych, spoistych - lokalnie przewarstwionych piaskiem, lub piaskiem gliniastym. Nośność podłoża – przeciętna – W związku z powyższym zaprojektowano warstwę stabilizacji gruntu cementem celem doprowadzenia nośności podłoża do wartości G-1 – tj. nośności odpowiedniej dla występującego natężenia ruchu drogowego. Na takim podłożu zaprojektowano konstrukcję drogi i parkingów.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. Podstawa Opracowania**

- 1/ Mapa sytuacyjno – wysokościowa d/c projektowych
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/Umowa zawarta z Gminą Ujazd
- 5/Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z Gminą Ujazd

### **II. Zakres Opracowania**

Projekt obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni i chodnika drogi gminnej na działkach **1229/1 i Dz. 105/7 Obr. Ujazd**. Przebudowywana droga jest drogą dojazdową do Osiedla Mącznik ,oraz kompleksu garaży, a także drogą dojazdową do Sklepu „Biedronka”. Od strony wschodniej droga łączy się z drogą wojewódzką istniejącym zjazdem publicznym – **który nie jest objęty remontem w ramach niniejszego projektu**. Istniejący zjazd z drogi wojewódzkiej został wykonany w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej i parametry jego zostały dostosowane do projektowanego remontu drogi gminnej.

Za zjazdem z przebudowywanej drogi do Sklepu Biedronka zaprojektowana została przebudowa istniejących miejsc parkingowych wykonanych z tłucznia i betonu na nowe miejsca parkingowe o nawierzchni z kostki betonowej.

### **III. Stan istniejący**

Droga objęta opracowaniem jest obecnie o nawierzchni asfaltowej i w miejscach gdzie dokonywane były naprawy- betonowej. Szerokość istniejącej ulicy w świetle krawężników wynosi 6,00 mb. Droga posiada liczne zapadnięcia i nierówności powodujące powstawanie zastoisk wody. Znaczna część nawierzchni na odcinku od drogi wojewódzkiej posiada szereg spękań i nierówności co świadczy o braku właściwej nośności . Omawiany odcinek wykorzystany jest jako dojazd do sklepu Biedronka i dowóz towarów pojazdami wielkogabarytowymi.

Wjazdy na nieruchomości zlokalizowane w obrębie ulicy wykonane z różnorodnych materiałów. Chodniki w znacznym procencie (ok. 80 %) zniszczone wykonane z płyt betonowych popękanych. Za zjazdem z przebudowywanej drogi do Sklepu „Biedronka” zaprojektowana została przebudowa istniejących miejsc parkingowych wykonanych obecnie z tłucznia i betonu na nowe miejsca parkingowe o nawierzchni z kostki betonowej.

### **IV. Stan projektowany**

Projektowana droga gminna będąca przedmiotem opracowania zakresie objętym remontem ma łączną długość :

***Od km 0+000,00 do km 0+ 169,63***

Projektowana szerokość jezdni na całym remontowanym odcinku wynosi 6,00 mb.

Szerokość chodnika- 1,50 mb

Szerokość wjazdów do posesji pozostaje bez zmian .

Parametry projektowanych miejsc parkingowych: 5,00 mb x 2,30 mb

Przekrój poprzeczny jezdni na całym odcinku –daszkowy 2 % do istniejących wpustów burzowych i urządzeń odwodnieniowych.

Projektowane spadki podłużne od 0,41 do 0,51%.Zaprojektowana niweleta jezdni likwiduje istniejące nierówności i zapadnięcia.

Od jezdni do granicy działek zaprojektowane zostały zjazdy do posesji – z kostki.

Szerokość zjazdów 5,00 mb.

### **V Konstrukcja nawierzchni:**

Odcinek remontowanej drogi od końca zjazdu z drogi wojewódzkiej do zjazdu do pawilonu handlowego „Biedronka” tj. od km.

***Od km 0+000,00 do km 0+ 068,25***

jest przeznaczony do rozbiórki i wykonania prawidłowej odpowiedniej do natężenia ruchu – konstrukcji drogi.

Przyjęto konstrukcje dla kategorii obciążenia **KR-3** i jest ona następująca:

- **warstwa stabilizacji** piasku z cementem RM= 2,5 MPa grub. 25 cm  
dowożonego z betoniarni
- **podbudowa pomocnicza** z kruszywa łamanego  
wg normy PN-S-06102 grub. W-wy 20 cm
- **podbudowa zasadnicza** z BA AC16P  
wg Normy A AC 122P grub. W-wy 7 cm
- **w-wa wiążąca** z bet. asfaltowego AC 16 W grub. W-wy 6 cm
- **w-wa ścieralna** z bet. asfaltowego AC 11 S  
wg normy PNEN 13108 grub. W-wy 5 cm

**Konstrukcja nawierzchni istniejącej tj.**

**Od km 0+ 068,25 do km. 0+ 169,63**

zostaje wykorzystana jako podbudowa pod wykonanie konstrukcji nowej nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej istniejącej nawierzchni i warstwy ścieralnej –  
W związku z powyższym konstrukcję powyższego odcinka projektuje się docelowo pod kategorię **KR-1** i jest ona następująca:

- **w-wa wyrównawczo- wiążąca** z betonu asfaltowego AC 16W grub. 5cm.
- **w-wa ścieralna** z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm

**Konstrukcja parkingów, wloty bocznych ulic –**

- **warstwa ścieralna** z kostki betonowej grub. 8 cm
- **podsyпка** cem-piask grub. 3 cm
- **podbudowa z kruszywa** łamanego 0/32 grub. 15 cm.
- **podbudowa z gruntu** stab. cementem Rm 2,5 MPa grub. 25 cm  
(z betoniarni)

**Konstrukcja zjazdów asfaltowych do garaży(przedłużenia dwóch istniejących zjazdów) Kat. KR-1**

- **w-wa stabilizacji** 2,5 MPa grub. 20 cm
- **podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/63)** grub.15 cm
- **podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5)** grub.5 cm
- **w-wa wiążąca** z betonu asfaltowego AC 11 S grub. 4 cm
- **w-wa ścieralna** z betonu asfaltowego AC 11W grub. 4 cm

**Konstrukcja chodników :**

- **warstwa ścieralna** z kostki betonowej grub. 8 cm
- **podsyпка** cem-piask 1/3 grub. 3 cm
- **podbudowa z kruszywa** stab. Mechanicznie 0/31 grub. 15 cm

Chodniki okrawężnikowane od zewnętrznej strony obrzeżem betonowym 8x20 cm na podsypce cem-piaskowej. Istniejące krawężniki jezdni należy rozebrać i wymienić na nowe. Projektuje się okrawężnikowanie jezdni krawężnikiem betonowym 5 x 30 x 100 na ławie betonowej z oporem o wym. 35 x 25 cm.

Istniejące dwa zjazdy do kompleksu garażowego zostają wydłużone do granicy pasa drogowego. Szerokość zjazdów zostaje utrzymana i wynosi ona 6,m. i na drugim zjeździe:4,00 mb.

## **VI . Organizacja ruchu**

Organizacja ruchu na przebudowywanej drodze pozostaje nie zmieniona.

Z uwagi na znaczne natężenie ruchu pieszego w rejonie zjazdu

do pawilonu Biedronka zostało wyznaczone w rejonie zjazdu 2 szt.

Prześć dla pieszych poprzez ich rozmalowanie na istniejącej nawierzchni wraz z niezbędnym oznakowaniem pionowym

.

## **VII . Odwodnienie**

Odwodnienie remontowanej ulicy pozostaje nie zmienione. tj. spływ wód opadowych odbywa się do istniejących urządzeń odwodnieniowych.

# **I N F O R M A C J A**

**DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Nazwa zadania inwestycyjnego:**

## **PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ WRAZ Z BUDOWĄ MIEJSC PARKINGOWYCH, CHODNIKA DZ.1229/1 I DZ. 105/7 Obr. UJAZD**

**INWESTOR : GMINA UJAZD Pl. Kościuszki 6 97-225 UJAZD**

***Imię i nazwisko sporządzającego Informację BIOZ***

***mgr inż. Albin Chomicki***

***Ul. Brzozowa 8***

***97-300 Piotrków Trybunalski***



### **1. Zakres robót remontowych w kolejności realizacji**

- Roboty rozbiórkowe
- Ułożenie nawierzchni z masy asfaltobetonowej dla KR-3 i KR-1 w dwu warstwach  
wykonanie pełnej konstrukcji pod ruch KR-3
- Wykonanie nawierzchni parkingów chodników i zjazdów z kostki betonowej
- Wykonanie regulacji armatury

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Remontowana droga posiada:

- nawierzchnię asfaltową do wykorzystania jako podbudowę pod projektowaną nową konstrukcję.

- nawierzchnie do rozbiórki i wykonanie nowej kontr. KR-3

### **3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

Wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia remontu ulicy

- Roboty ziemne – wykopy po dokonanych rozbiórkach
- Roboty budowlane nawierzchni jezdni, zjazdów do posesji-szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego

### **3a. Branża kanalizacji deszczowej**

NIE WYSTĘPUJE

### **3b. Branża gazownicza**

NIE WYSTĘPUJE

### **3c. Branża telekomunikacyjna**

NIE WYSTĘPUJE

### **4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót remontowych**

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z remontem ulicy to:

- a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,nasypów (§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia\*)
- b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej
- c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas, wibracje, czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.

### **5. Wymogi dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:**

- a/ Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy  
(Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 0poz.94 z późn. Zmianami)

b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ( Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4

c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby( Dz.U.Nr.62 poz.288)

d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

\* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

- 1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych
- 2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
- 3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

#### **6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

#### **7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna. Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

**O P R A C O W A Ł:**

**O Ś W I A D C Z E N I E**

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami ) niniejszym

**O Ś W I A D C Z A M , że**

**PROJEKT BUDOWLANY**

**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ WRAZ Z BUDOWĄ  
MIEJSC PARKINGOWYCH, CHODNIKA  
DZ.1229/1 I DZ. 105/7 Obr. UJAZD**

**został      wykonany**

**Z G O D N I E      z**

przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym zakresie.

**P R O J E K T A N T:**

**O Ś W I A D C Z E N I E**

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami ) niniejszym

**O Ś W I A D C Z A M , że**

**PROJEKT BUDOWLANY  
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ WRAZ Z BUDOWĄ  
MIEJSC PARKINGOWYCH, CHODNIKA  
DZ.1229/1 I DZ. 105/7 Obr. UJAZD**

**został      wykonany**

**Z G O D N I E      z**

przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym zakresie.

**SPRAWDZAJĄCY:**



